

Auf einen Blick: **SL720** Kurzbeschreibung

PC - Anschluß für den PC um Zugang zu den internen Einstellparametern des Gyros zu bekommen (siehe PC Interface Bedienungsanleitung)

SET – ‚EIN‘ zeigt an, dass der Gyro seinen Selbsttest abgeschlossen hat und bereit zum Fliegen ist. ‚AUS‘ während dem Selbsttest und dem Hochbooten. Wird während dieser Zeit der Empfindlichkeits/Betriebsarten Kanal mehrfach hintereinander geschaltet gelangt man in das Quick-Setup.

REV – Anzeige Gyro Wirkrichtung. ‚Ein‘: Wirkrichtung ist umgepolt (wählbar im Quick-Setup).

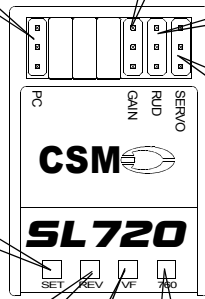
VF – Anzeige Vibrationsfilter an/aus. ‚Ein‘: Vibrationsfilter aktiv (wählbar im Quick-Setup).

GAIN - Eingang für den Gyro Empfindlichkeits/Betriebsarten Kanal des Empfängers. Wird dieser Kanal während dem Hochbooten geschaltet gelangt, man in das Quick-Setup.

RUD - Eingang des Heckrotor Kanals des Empfängers.

SERVO - Ausgang für das Heckrotorservo. Per PC lässt sich dieser Ausgang für Servos mit einer Standardneutralimpulsweite von 1520µs oder einer kurzen Neutralimpulsweite von 760µs konfigurieren. Die Ansteuerfrequenz ist einstellbar auf 250, 285 und 333 Hz um die maximal mögliche Leistung des jeweiligen Servos auszunutzen.

760 ‚EIN‘: der Servoausgang wurde so eingestellt, dass er eine kurze Neutralimpulsweite (760µs) ausgibt (z.B. Futaba S9251/S9256)
‚AUS‘: der Servoausgang gibt die Standardneutralimpulsweite (1520µs) für Digitalservos aus. (Einstellung der Impulsweite per PC Interface)



Quick Setup

CSM **SL720** Gyro

- ➡ Schalten Sie die Fernsteuerung ein und betätigen Sie den Zusatzkanal bis das Servo bestätigt
- ➡ Bewegen Sie den Heckrotorknüppel nach links und rechts und prüfen Sie ob die REV LED ein- und ausgeht
- ➡ Bewegen Sie den Knüppel nach links und lassen Sie ihn wieder los Prüfen Sie ob der Heckrotor einen Ausschlag nach links gemacht hat (wenn nicht, siehe Anhang F der Bedienungsanleitung)
- ➡ Schalten Sie den Zusatzkanal um eine Richtungsumkehr zu bestätigen, das Servo quittiert durch einmaliges Hin- und Herlaufen
- ➡ Bewegen Sie den Heckrotorknüppel nach links und rechts. Prüfen Sie ob die VF LED ein- und ausgeht.
- ➡ Schalten Sie das Vibrationsfilter je nach Bedarf ein oder aus.
- ➡ Schalten Sie den Zusatzkanal um die Einstellung des Vibrationsfilters zu bestätigen, das Servo quittiert durch einmaliges Hin- und Herlaufen
- ➡ Das Servo läuft zur ersten Wegbegrenzung
- ➡ Benutzen Sie den Knüppel um den erforderlichen Weg einzustellen
- ➡ Schalten Sie den Zusatzkanal um die Wegbegrenzung zu bestätigen, das Servo quittiert durch einmaliges Hin- und Herlaufen
- ➡ Das Servo läuft zur zweiten Wegbegrenzung
- ➡ Benutzen Sie den Knüppel um den erforderlichen Weg einzustellen
- ➡ Schalten Sie den Zusatzkanal um die Wegbegrenzung zu bestätigen, das Servo quittiert durch einmaliges Hin- und Herlaufen. Das Servo läuft zweimal hin und her um zu zeigen, daß das Quick Setup beendet ist.

Quick-trim

Schweben Sie den Hubschrauber mit der Nase gegen den Wind oder fliegen mit leichter Vorwärtsfahrt

Schalten Sie den Zusatzkanal 5-mal langsam zwischen Mode 0 und Mode 1 hin und her (einmal Schalten pro Sekunde)