

## Auf einen Blick: **SL630** Kurzbeschreibung

**FR** - Kein Jumper eingesteckt: 250 frames/Sek. (kompatibel zu allen Digitalservos).  
Jumper zwischen + und - Pins: 333 frames/Sek. (beachten Sie hierfür die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Servotypen)

**SET** - EIN zeigt an, dass der Gyro seinen Selbsttest abgeschlossen hat und bereit zum Fliegen ist. AUS während dem Selbsttest und dem Hochbooten. Wird während dieser Zeit der Empfindlichkeits/Betriebsarten Kanal mehrfach hintereinander geschaltet gelangt man in das Quick-Setup.

**REV** - Anzeige Gyro Wirkrichtung.  
EIN - Wirkrichtung ist umgepolt (wählbar im Quick-Setup).

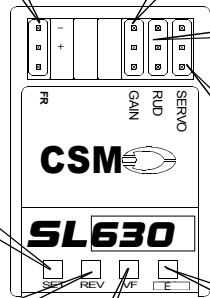
**VF** - Anzeige Vibrationsfilter an/aus.  
EIN - Vibrationsfilter aktiv (wählbar im Quick-Setup).

**GAIN** - Eingang für den Gyro Empfindlichkeits/Betriebsarten Kanal des Empfängers. Wird dieser Kanal während dem Hochbooten geschaltet gelangt, man in das Quick-Setup.

**RUD** - Eingang des Heckrotor Kanals des Empfängers.

**SERVO** - Ausgang für das Heckrotorservo. Ansteuerfrequenz wählbar durch Jumper am FR Steckplatz.

**E - EIN** - Parametersatz für kleine Elektrohubschrauber mit Rotordurchmesser unter 1m gewählt.  
**AUS** - Parametersatz für alle Typen von Hubschraubern mit Rotordurchmesser über 1m gewählt.



## Quick Setup

## CSM **SL630** Gyro

- ➊ Vergewissern Sie sich, daß der FR Jumper (Wahl der Frame Rate, d.h. Ansteuerfrequenz) passend zu Ihrem verwendeten Heckrotorservo gesteckt ist (im Zweifelsfall setzen Sie keinen Jumper)
- ➋ Schalten Sie die Fernsteuerung ein und Empfänger ein, und betätigen Sie den Zusatzkanal bis das Servo bestätigt
- ➌ Bewegen Sie den Heckrotorknüppel nach links und rechts und prüfen Sie ob die REV LED ein- und ausgeht
- ➍ Bewegen Sie den Knüppel nach links und lassen Sie ihn wieder los Prüfen Sie ob der Heckrotor einen Ausschlag nach links gemacht hat (wenn nicht, siehe Anhang F der Bedienungsanleitung)
- ➎ Schalten Sie den Zusatzkanal um eine Richtungsumkehr zu bestätigen, das Servo quittiert durch einmaliges Hin- und Herlaufen
- ➏ Bewegen Sie den Heckrotorknüppel nach links und rechts. Prüfen Sie ob die VF LED ein- und ausgeht.
- ➐ Schalten Sie das Vibrationsfilter je nach Bedarf ein oder aus.
- ➑ Schalten Sie den Zusatzkanal um die Einstellung des Vibrationsfilters zu bestätigen, das Servo quittiert durch einmaliges Hin- und Herlaufen
- ➒ Bewegen Sie den Heckrotorknüppel nach links und rechts. Prüfen Sie ob die E-Mode LED dabei an- und ausgeht
- ➓ Schalten Sie den E-Mode Umschaltung je nach Anwendung ein oder aus.
- ➔ Schalten Sie den Zusatzkanal um die E-Mode Einstellung zu bestätigen, das Servo quittiert durch einmaliges Hin- und Herlaufen.
- ➕ Das Servo läuft zur ersten Wegbegrenzung
- ➖ Benutzen Sie den Knüppel um den erforderlichen Weg einzustellen
- ➗ Schalten Sie den Zusatzkanal um die Wegbegrenzung zu bestätigen, das Servo quittiert durch einmaliges Hin- und Herlaufen
- ➘ Das Servo läuft zur zweiten Wegbegrenzung
- ➙ Benutzen Sie den Knüppel um den erforderlichen Weg einzustellen
- ➚ Schalten Sie den Zusatzkanal um die Wegbegrenzung zu bestätigen, das Servo quittiert durch einmaliges Hin- und Herlaufen. Das Servo läuft zweimal hin und her um zu zeigen, daß das Quick Setup beendet ist.
- ➛ Schalten Sie die RC-Anlage aus und wieder ein.
- ➜ Quick-trim
- ➝ Schweben Sie den Hubschrauber mit der Nase gegen den Wind oder fliegen mit leichter Vorwärtsfahrt
- ➞ Schalten Sie den Zusatzkanal 5-mal langsam zwischen Mode 0 und Mode 1 hin und her (einmal Schalten pro Sekunde)